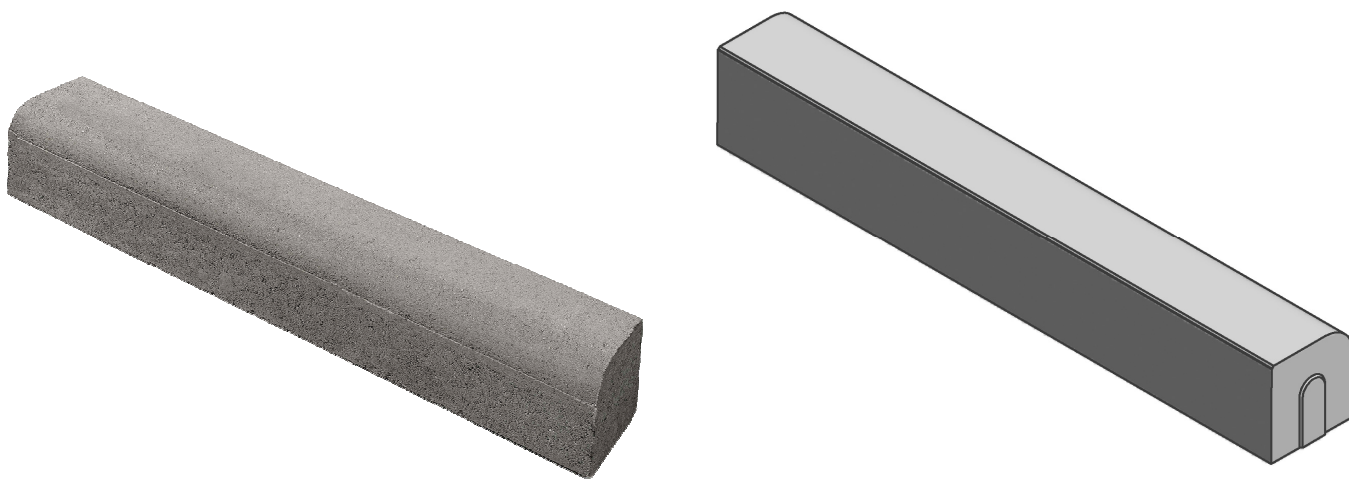


## NÁJAZDOVÝ OBRUBNÍK

LINEA INDUSTRIAL



- Univerzálny cestný obrubník, styk jednotlivých kusov riešený systémom „na doraz“, kde dištančný nálisok vytvorí malú škáru, ktorá sa už nevyplňuje
- Vysoká trvanlivosť a odolnosť proti fyzikálnemu namáhaniu a klimatickým vplyvom
- Jednoduchá a rýchla pokládka

### DOPORUČENÉ POUŽITIE:

- Podľa povahy plochy je možné odporučiť ku vzájomnému oddeleniu komunikácií, deliacich pásov, parkovísk, chodníkov, záhonov a inej zelene
- Určený najmä na plynulý prechod k parkovacím plochám, vstupom ku garážam a iným spevneným plochám

### TECHNICKÁ CHARAKTERISTIKA:

- Obrubník je vyrábaný na modernom plnoautomatickom vibrolise, dvojvrstvovou technológiou:
  - spodná vrstva – jadro, zaručuje maximálnu pevnosť,
  - vrchná – nášlapová vrstva, zaručuje uzatvorenosť povrchu a tým vysokú mrazuvzdornosť, odolnosť proti chemickým rozmrazovacím prostriedkom a odolnosť proti obrusovaniu.
- Obrubník spĺňa požiadavky normy STN EN 1340 Betónové obrubníky – Požiadavky a skúšobné metódy.
- Počiatočné skúšky typu vykonala akreditovaná skúšobňa TSÚS v Bratislave.

| Vlastnosti obrubníkov                                     | Deklarovaná hodnota alebo trieda                          |
|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Rozmery:<br>dĺžka 1000 mm<br>šírka 150 mm<br>výška 150 mm | dĺžka $\pm 1 \%$<br>šírka $\pm 5$ mm<br>výška $\pm 10$ mm |
| Odchýlka od rovinnosti a priamosti                        | max. $\pm 4$ mm                                           |
| Hrúbka líčnej vrstvy                                      | min. 4 mm                                                 |
| Pevnosť v ťahu pri ohybe $l = 1000$ mm                    | trieda 1, označenie S – min. 3,5 MPa                      |
| Odolnosť proti poveternostným vplyvom                     | trieda 3, ozn. D                                          |
| Odolnosť proti obrusovaniu                                | trieda 4, ozn. I                                          |
| Odolnosť proti šmyku                                      | postačujúca                                               |
| Protipožiarne vlastnosti – reakcia na oheň                | trieda A1 – nehorľavé                                     |

#### Výrobný závod Šaľa, Geča:

| Názov             | ROZMERY (mm) |       |       | Spotreba<br>ks/bm | Počet<br>kus/paleta | Hmotnosť (kg) |        | Poznámka        |
|-------------------|--------------|-------|-------|-------------------|---------------------|---------------|--------|-----------------|
|                   | výška        | dĺžka | šírka |                   |                     | kus           | paleta |                 |
| Obrubník nábehový | 150          | 1000  | 150   | 1                 | 20                  | 50            | 1000   | 1 vrstva = 5 ks |

#### FAREBNÉ PREVEDENIE:

- Štandardné prevedenie – bez použitia pigmentu: sivá

#### PONUKA POVRCHOVÝCH ÚPRAV:

- Klasický povrch – uzatvorená hladká plocha

#### ULOŽENIE OBRUBNÍKOV A ŠPÁROVANIE:

- Uloženie musí byť vykonané tak, aby plocha betónového lôžka bola zaťažovaná rovnomerne. Pri ukladaní je potrebné zabezpečiť, aby sa celá spodná plocha obrubníka dôkladne spojila s betónom lôžka
- Obrubníky uložte výškovo a smerovo zvisle do lôžka
- Ihneď po zrovnaní obrubníka naneste po stranách obrubníka betónovú zmes v spáde cca 45° pre vytvorenie bočnej podpory. Obrubníky ukladajte zásadne so špármi!!!
- Túto špáru nevyplňujeme! Šírka tejto špáry v tomto prípade bude 3-5 mm
- Ak špáry budú vyplnené plastickou prilnavou hmotou, resp. cementovou maltou, musí mať škára šírku cca 10mm. Viditeľnú špáru treba po celej dĺžke prehĺbiť o 5 mm!!!

## ČISTENIE A ÚDRŽBA:

Povrch obrubníkov sa môže pri pokládke alebo už pri samotnom užívaní znečistiť.

Preto sa odporúča povrch obrubníkov čistiť suchým alebo mokrým spôsobom. Prípadné úlomky vzniknuté neprimeraným zaťažením ihneď sanujte!

## TECHNICKÝ NÁKRES:

