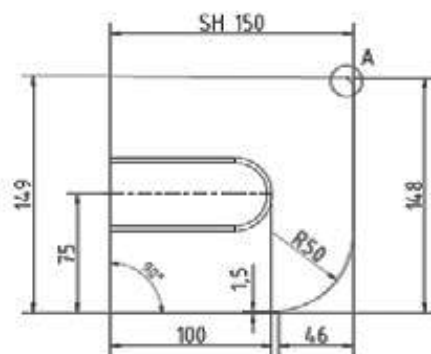




- Univerzálny cestný obrubník, styk jednotlivých kusov riešený systémom „na doraz“, kde dištančný nálisok vytvorí malú škáru, ktorá sa už nevyplňuje.
- Vysoká trvanlivosť a odolnosť proti fyzikálnemu namáhaniu a klimatickým vplyvom.
- Jednoduchá a rýchla pokládka.

### DOPORUČENÉ POUŽITIE:

- Podľa povahy plochy je možné doporučiť ku vzájomnému oddeleniu komunikácií, deliacich pásov, parkovísk, chodníkov, záhonov, a inej zelene.
- Určený najmä na plynulý prechod k parkovacím plochám, vstupom ku garážam a iným spevneným plochám.

### TECHNICKÁ CHARAKTERISTIKA:

- Obrubník je vyrábaný na modernom plnoautomatickom vibrolise, dvojvrstvovou technológiou:
  - spodná vrstva – jadro, zaručuje maximálnu pevnosť,
  - vrchná – nášlapová vrstva, zaručuje uzatvorenosť povrchu a tým vysokú mrazuvzdornosť, odolnosť proti chemickým rozmrazovacím prostriedkom a odolnosť proti obrusovaniu.
- Obrubník spĺňa požiadavky normy STN EN 1340 Betónové obrubníky – Požiadavky a skúšobné metódy.
- Počiatočné skúšky typu vykonala akreditovaná skúšobňa TSÚS v Bratislave.

| Vlastnosti obrubníkov                                     | Deklarovaná hodnota alebo trieda                                          |
|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Rozmery:<br>dĺžka 1000 mm<br>šírka 150 mm<br>výška 150 mm | dĺžka $\pm 1 \%$<br>šírka $\pm 5 \text{ mm}$<br>výška $\pm 10 \text{ mm}$ |
| Odchýlka od rovinnosti a priamosti                        | max. $\pm 4 \text{ mm}$                                                   |
| Hrúbka lícnej vrstvy                                      | min. 4 mm                                                                 |
| Pevnosť v ťahu pri ohybe $l = 1000 \text{ mm}$            | trieda 1, označenie S – min. 3,5 MPa                                      |
| Odolnosť proti poveternostným vplyvom                     | trieda 3, ozn. D                                                          |
| Odolnosť proti obrusovaniu                                | trieda 4, ozn. I                                                          |
| Odolnosť proti šmyku                                      | postačujúca                                                               |
| Protipožiarne vlastnosti – reakcia na oheň                | trieda A1 – nehorľavé                                                     |

#### Výrobný závod Šaľa, Výrobný závod Košice:

| Názov              | ROZMERY (mm) |       |       | Spotreba<br>ks/m <sup>2</sup> | Množstvo            |                      | Počet<br>kus/paleta | Hmotnosť<br>(kg) |        | Poznámka |
|--------------------|--------------|-------|-------|-------------------------------|---------------------|----------------------|---------------------|------------------|--------|----------|
|                    | výška        | dĺžka | šírka |                               | m <sup>2</sup> /rad | m <sup>2</sup> /pal. |                     | kus              | paleta |          |
| Obrubník<br>cestný | 150          | 1000  | 150   | 1                             |                     |                      | 20                  | 50               | 1000   |          |

#### FAREBNÉ PREVEDENIE:

- Štandardné prevedenie – bez použitia pigmentu.

#### PONUKA POVRCHOVÝCH ÚPRAV:

- Klasický povrch – uzatvorená hladká plocha.

## ULOŽENIE OBRUBNÍKOV A ŠPÁROVANIE:

Uloženie musí byť vykonané tak, aby plocha betónového lôžka bola zaťažovaná rovnomerne. Pri ukladaní je potrebné zabezpečiť, aby sa celá spodná plocha obrubníka dôkladne spojila s betónom lôžka.

Obrubníky uložte výškovo a smerovo zvisle do lôžka.

Ihneď po zrovnaní obrubníka naneste po stranách obrubníka betónovú zmes v spáde cca 45° pre vytvorenie bočnej podpory. Obrubníky ukladajte zásadne so špármi!!!

Ak špáry budú vyplnené plastickou prilnavou hmotou, resp. cementovou maltou, musí mať škára šírku cca 10mm. Viditeľnú špáru treba po celej dĺžke prehĺbiť o 5 mm!!!

## ČISTENIE A ÚDRŽBA:

Povrch obrubníkov sa môže pri pokládke alebo už pri samotnom užívaní znečistiť.

Preto sa odporúča povrch obrubníkov čistiť suchým alebo mokrým spôsobom. Prípadné úlomky vzniknuté neprimeraným zaťažením ihneď sanujte!

Výkres prvku :

